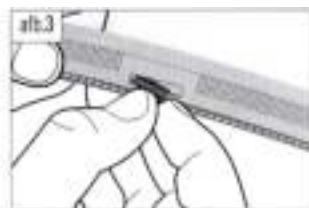


# MONTAGEINSTRUCTIES

De AlloyGator kan gemonteerd worden terwijl de wielen op het voertuig zitten en ook als ze van het voertuig af zijn. Je hebt het volgende gereedschap nodig: rubberen hamer (bij voorkeur een terugslagloze hamer), buis- of tuinschaar, krik en iets om de band mee op te pompen, zoals een voerpomp of compressor. Onze eigen toolkit bevat het beste gereedschap voor montage. Om de geschiktheid van uw band/velgcombinatie te controleren gaat u als volgt te werk.

Steek het einde van de groen-rode AlloyGator meetstrip tussen de (nog opgepompte) band en de velg, met het groene einde eerst en met de kleuren naar de band wijzend. Duw hem er zover mogelijk tussen. Dit gaat het beste als je dit in een hoek van 45 graden doet. Buig de strip dan met de velg mee. Als je omlaag kijkt over de velg en band kun je zien waar de rand van de velg is in relatie tot de groene en rode kleuren op de meter. Als de velgrand in het groene deel eindigt dan is de AlloyGator geschikt. Als de velgrand in het rode deel eindigt dan raden we de montage van ons product niet aan. Een AlloyGator mag niet gemonteerd worden op een auto met een rijgewicht van boven de 2500kg



**A** Krik volgens de handleiding de auto zover op, dat de band de grond niet meer raakt. Laat de band helemaal leeglopen. (afb. 1) Controleer de maat en geschiktheid van de AlloyGators voordat je de roestvrijstalen clips bevestigt. Als je dit niet doet dan kunnen we u geen geld teruggeven mocht de AlloyGator ongeschikt zijn voor uw band/velgcombinatie.

**B** Controleer eerst de velgmaat. Deze staat op de zijkant van de band, bijv. 205/55R16. De laatste twee cijfers geven de velgmaat aan in inches, in dit voorbeeld 16 inch. Breng een klein beetje lijm aan op elke cliplocatie vlak voordat je de clips inbrengt. (afb. 2) **C** Steek de clip in de AlloyGator met de gekartelde rand eerst (afb. 3) en volg hiervoor de genummerde kleuven tot je bij de velgmaat komt.

Controleer of de clip goed in de gleuf en groef ligt. Aan de buitenkant mag hij niet uitsteken. Monteer alle clips vanaf het begin, totdat je bij het gleufje komt dat overeenkomt met je velgmaat. Dit is dan het laatste punt waar je een clip plaatst.

**D** Spuit tussen de velg en band een zacht sopje – Water met een beetje afwasmiddel is ideaal. (Gebruik geen olie of vet!) Begin bij het ventiel en steek het einde van de AlloyGator met het gat erin (tabeinde) tussen de band en de velg (afb. 4) en sla hem er met de rubberen hamer tussen.

**E** Ga linksom en sla stevig met de rubberen hamer op de buitenkant van de AlloyGator en sla richting het midden van de velg (afb. 5). Controleer daarbij dat hij er zo ver mogelijk in gaat. Ga door met slaan totdat de

AlloyGator bij het ventiel overlapt. Begin bij het tabeinde en sla nogmaals een complete ronde. Echter nu sla je met de steel van de hamer naar buiten en sla je op de binnenzijde van de AlloyGator totdat je terugkomt bij de overlapping. (afb. 6)

**F** Markeer het overlappende deel halverwege het uiteinde met gat en de eerste tand op het tabeinde. (afb. 6)

**G** Trek het overlappende stuk terug uit de band en gebruik de tang om de AlloyGator bij de markering, die je zojuist gemaakt heeft, af te knippen. (afb. 7)

**H** Tik de AlloyGator voorzichtig op zijn plek en controleer of de beide einden in elkaar vallen langs de vergrendelingstandjes (afb. 8).

Lees voor het beste resultaat deze instructies zorgvuldig door, voordat je je AlloyGators gaat monteren. **Wij raden je ook aan om de instructie video te bekijken op [www.alloygator.nl](http://www.alloygator.nl)**

**WAARSCHUWING:** Het is belangrijk om de bandenspanning te controleren volgens de aanwijzingen in uw voertuighandleiding. Als er veel drukverlies is, kan de AlloyGator gaan verschuiven of in extreme gevallen zelfs van de velg los komen.

**LET OP:** We bevelen aan dat je je velgen en AlloyGators regelmatig reinigt met een speciaal autowasmiddel of universeel reinigingsmiddel dat geschikt is voor delicate oppervlakken, zoals chroom. Gebruik geen harde reinigingsmiddelen die bij sommige handmatige wasstraten gebruikt worden en dikke glansmiddelen die op de band gesmeerd worden. Ga voor een professionele montage naar [www.alloygator.nl](http://www.alloygator.nl) en klik op 'zoek een dealer' voor een overzicht van alle samenwerkende dealers en installateurs.



u Sla hem er nog niet helemaal in, zodat je ruimte houdt voor het verlijmen. Breng een beetje lijm aan langs de tanden tussen de twee einden (afb. 9) voordat je hem er verder in slaat. Duw eventueel met een schroevendraaier het tabeinde naar binnen, terwijl je het afgeknipte einde vanuit het midden van de velg op zijn plek slaat en controleer of de einden op één hoogte met elkaar zitten.

**I** Werk linksom en sla van binnen naar buiten op de rand van de AlloyGator rondom de hele velg (afb. 10). Hierdoor komt de AlloyGator dieper op zijn plaats te liggen. Sla niet vlak naast de verbinding, maar sla met gelijke kracht vol bovenop beide einden tegelijk. Probeer niet één kant harder te raken dan de andere, hierdoor gaat de verbinding weer open.

Pomp de band op tot 0,8-1,0 bar en sla nogmaals helemaal rondom.

**J** Breng nu de band op druk volgens de instructies van je auto en sla er dan nog een keer op, wederom vanuit het midden, zodat je de AlloyGator op zijn uiteindelijke plaats krijgt. Er mag een kleine ruimte tussen de AlloyGator en de velg overblijven van ongeveer 1 mm. (afb. 11) Als de AlloyGator er op zit, controleer dan of er geen ruimte tussen de achterkant van de AlloyGator en de band zit. Je mag de metalen clips niet meer zien. Neem contact met ons op als je vragen hebt.

**K** Om het eindkapje op de AlloyGators te plaatsen, raden wij je aan om dit eerst zonder lijm te oefenen. Verdeel 4-6 druppels lijm gelijkmatig over de onderkant van het

eindkapje (afb. 12) om deze te bevestigen. Duw dan het pinnetje op de onderkant in het gat van de AlloyGator. Houd het eindkapje 20 seconden vast. (afb. 13)

**L** Laat het wiel weer op de grond zakken en haal de krik weg. Herhaal het bovenstaande totdat alle 4 de AlloyGators geplaatst zijn.

**M** Controleer na ongeveer een uur de bandenspanning om je ervan te verzekeren dat er geen drukverlies is en dan steeds met regelmatige tussenpozen volgens de handleiding van je voertuig. Zijn je AlloyGator beschadigd, kijk dan op de achterzijde van deze instructies en naar onze video's over de verzorging ervan.

# BELANGRIJK ADVIES VOOR DE VERZORGING

Bedankt dat je voor AlloyGator hebt gekozen, het prijswinnende systeem om je lichtmetalen velgen te beschermen. Lees dit advies over de verzorging zorgvuldig door om het meeste plezier te hebben van ons product. Je kan op onze website diverse instructievideo's bekijken.

## AlloyGators reinigen

Het is zeer belangrijk dat je voor het wassen van je auto geen reinigingsmiddelen op zuurbasis gebruikt. Dit soort producten kunnen de AlloyGators beschadigen en zullen op dezelfde manier het oppervlak van je velgen beschadigen. Veel autowasstraten gebruiken dit chemische middel wel vanwege de snelheid en de meeste bandenfabrikanten en servicebedrijven zullen dan ook adviseren dit te vermijden.

## Kleine oneffenheden weghalen met de schraper van de sleuteling

Als het profiel beschadigd is, kan het gladgemaakt worden met de apart aan te schaffen schraper. Dit kan omdat de AlloyGator door en door gekleurd is. Houdt de schraper schuin op de AlloyGator met de tekst van je af en trek hem naar je toe. Je kan hiervoor ook een video op onze website bekijken. Je zult hiermee waarschijnlijk geen perfect resultaat behalen, maar je haalt zo wel de meeste rafels weg waardoor de schade alleen van dichtbij zichtbaar is.

## Machinaal gepolijste velgen

Ons product wordt niet aanbevolen op machinaal gepolijste of diamantgeslepen lichtmetalen velgen. Hoewel het bevestigen van het product ook hier een uitermate goede bescherming geeft tegen stoeprandschade, kan er een verhoogd risico zijn op een snellere afbraak van de zachte lak die op deze velgen zit als er reeds bestaande imperfecties zijn in het gelakte oppervlak. De AlloyGator zelf zal geen schade veroorzaken, maar eventueel vuil kan dat wel veroorzaken. AlloyGator accepteert geen aansprakelijkheid als het product na de montage toch dit soort schade veroorzaakt. Ondanks dit zijn er toch veel klanten met machinaal gepolijste velgen die toch de AlloyGators gebruiken. Veel klanten geven er de voorkeur aan om de velgen opnieuw te lakken mocht dit nodig zijn, in plaats van te kiezen voor de duurdere en meer

tijdroevende optie om de velgen te repareren of af te draaien, polijsten vanwege schade door een stoeprand die zonder de AlloyGator zou zijn ontstaan.

## De AlloyGator opnieuw bevestigen

Als je door een flinke put in de weg of tegen een stoeprand bent gereden, kan het voorkomen dat de AlloyGator er gedeeltelijk uitgetrokken is. Hoewel dit er soms nogal dramatisch uit kan zien, heeft het product zijn werk gedaan en is schade aan de velg/band voorkomen of geminimaliseerd. Het is belangrijk dat je het profiel niet in deze losgekomen toestand laat zitten. Zelfs als er diverse centimeters van de AlloyGator uit de velg/band zijn getrokken, zal het nog steeds stevig vast zitten en hoeft het niet verwijderd te worden. Meestal kan hij met succes opnieuw bevestigd worden.

Als je het product hebt laten monteren door een van onze montagepartners, dan raden we aan dat je contact met hen opneemt voor controle of het teugplaatsen. Als je het product zelf gemonteerd heeft, volg dan de onderstaande instructies.

1. Als de AlloyGator zover van de velg/band is afgekomen dat je de metalen clips kan zien op de achterkant, dan moet je de band volledig leeg laten lopen. of;
2. Als je de metalen klemmen niet kan zien op de achterkant van het profiel, dan kun je meestal het profiel er weer terug in slaan, zonder dat je de band leeg hoeft te laten lopen. Het zal echter wel helpen als je er een gedeelte van de lucht uit laat.
3. Sla met een rubberen hamer op de buitenkant van het betreffende deel (zie afb. 5). Water of een oplossing van water en zeep zal het bevestigen vergemakkelijken.
4. Sla rondom het hele profiel op de binnenkant met een trekkende beweging (trek de hamer naar je toe als je de AlloyGator raakt) (zie afb. 10) om het profiel te bevestigen. Eerst als de band volledig leeg is, daarna nogmaals met 0,8-1,0 bar bandenspanning en dan nog éénmaal als de band volledig op spanning is.

Het bovenstaande proces kunt je bekijken in het 'video' gedeelte op onze website.

## Je banden verwisselen

In de meeste gevallen kan de band verwisseld worden zonder de AlloyGator te verwijderen. Dit doe je door hem als de rand van de velg te zien, d.w.z. houdt de kop van de machine een paar millimeter van de AlloyGator af. De band kan dan verwijderd worden en over de AlloyGator teruggeplaatst worden.

Als je op deze manier een band verwisselt, zorg er dan voor dat het verbindingsskapje bij het ventiel op 2 uur staat op de bandenmachine. Dit voorkomt dat er te veel druk op de verbinding komt. Dit geldt zowel voor de binnen- als de buitenzijde van de band bij het verwijderen en bevestigen.

Als de band er op zit moet hij opgepompt worden zonder ventiel, totdat hij in de velg "knalt". Daarna de band leeg laten lopen en volg dan stap I en J om de AlloyGator goed te plaatsen.

Bij runflat-banden of banden met een laag profiel is het handiger om de AlloyGator te verwijderen. Dit kun je het beste doen door de band van de velg te drukken, dan de band omlaag drukken met behulp van de machinearm. Begin aan de andere kant van het verbindingsskapje en wip het profiel van de velg. Vervissel de band zoals normaal, maar voordat je de band oppompt, plaats je de AlloyGator terug op de velg. Begin bij het ventiel met het verbindingsskapje die het dichtste bij je is (op 6 uur als de band op de verwijderingsmachine staat) en strek het profiel dan over de velgrand naar de tegenoverliggende kant. Het zal strak zijn maar met een beetje draaien en duwen kun je dit in enkele seconden doen zonder de eindverbinding te verbreken. Pomp de band nu op (zonder ventiel) totdat de band in de velg knalt. Het profiel zal waarschijnlijk een stukje omhoog komen als dit gebeurt. Laat de band leeglopen en volg de stappen om de AlloyGator opnieuw bevestigen.

**Als je een band verwisselt aan de hand van de bovenstaande stappen, duurt dit meestal slechts 1-2 minuten langer dan een 'standaard' bandenwissel.**

## Problemen met bandenspanning

Wij raden je aan om het advies van de voertuigfabrikant op te volgen en regelmatig je bandenspanning te controleren als onderdeel van je normale onderhoudscontroles. De AlloyGator veroorzaakt geen verlies van bandenspanning maar kan in sommige gevallen bestaande, verborgen, problemen met de hielafdichting aan het licht brengen. Bij een verlies van bandenspanning raden we aan dat je het deel VRAGEN op onze website leest voor meer informatie. **Voor aanvullend advies of ondersteuning kun je ons e-mailen op [support@alloygator.nl](mailto:support@alloygator.nl) of bellen naar AlloyGator Nederland. Eventueel kun je ook rechtstreeks contact opnemen met de technische afdeling van de fabriek in het Verenigd Koninkrijk +44 0/1527 909801. Kies dan optie 3 voor de technische ondersteuning.**

Als je je AlloyGators niet goed onderhoudt, vooral na een schade, dan kunnen ze in sommige gevallen losraken. Eventueel daaruit voortvloeiende schade is de uitdrukkelijke verantwoordelijkheid van de klant. Gebruik van producten op zuurbasis, met name reinigingsmiddelen, kunnen het profiel beschadigen of verkleuren. Waarschuwingen tegen het gebruik van dergelijke producten staan in onze voorwaarden en in de montage-instructies. Eventuele schade die ontstaat na gebruik van ongeschikte reinigingsmiddelen is de uitdrukkelijke verantwoordelijkheid van de klant. De AlloyGator is ontworpen voor gebruik bij normale rijomstandigheden en tot aan de wettelijke snelheidslimiet. Het wordt niet aanbevolen voor voertuigen die off-road gebruikt worden of bij abnormale rijomstandigheden.



**BESCHERMT VELGEN TEGEN STOEPRANDSCHADE  
VOOR VELGEN VAN 12" TOT 24"**

